

## Stenbron vid Älmhult

Den anrika Ätrastigen mellan Halmstad och Borås rätades och förbättrades mellan Sjönevad och Rya i början av 1820-talet. Då byggdes flera broar över Lillån. Tidigare användes övergångar vid vadställen. Ett vadställe fanns söder om torpet Rosenbacka. Vägen gick då genom Månsabo gårdar mot Rya. Den nya vägen fick en ny sträckning på Älmhults sida av Lillån. Vid vägövergången av Lillån mot Rya byggdes en välvd stenbro. Troligen byggdes ytterligare två stenbroar vid övergångar på sträckan från Sjönevad. Dessa broar kom att användas ända in på 1930-talet. Inför växande biltrafik breddades vägen och nya bredare broar byggdes.

För byggande av stenbroarna anlätades den skicklige hantverkaren och torparen Johannes Jönsson från Sjönevad. Johannes hade byggt ett eget torp Sannahult, där han genom stor arbetsinsats skapade ett bärkraftigt torp med odlingsbar mark. Han var en särskild skicklig stenhuggare och brobyggare, vilket gav honom namnet "Spräckaren". Följaktligen kom torpet att kallas "Spräckaretorpet".

BILD 118 Text: Den välvda stenbron vid Månsabo. Foto Ingemar Uvliden

Den enda stenbron på nämnd sträcka, som finns bevarad, är den vid Månsabo. Stenbron har klarat tidigare trafik och vädrets påverkan i snart 190 år. Det enda som förändrats är det tidigare trasiga och rostiga räcket, som ersattes med ett nytt räcke i samband med att den nya bron byggdes om vintern 2009.

Bron har stått modell för flera konstnärer.  
Ingemar Uvliden

Källor: "VESSIGE OCH ALFSHÖG- Två socknar i Ätrands dalgång" av Sven Larsson, 1996.  
"Torpare i Halland" av Per Johansson.

Text hämtad från Krogsereboken